



Ecole Nationale Supérieure des Travaux
Publics – Francis Jeanson

Département Infrastructures de Base

Contact direct :

E-mail: f.fedghouche@enstp.edu.dz

ferfed2002@yahoo.fr

Mobile : 0771 03 97 67

Tel./Fax: 023 70 19 07

Pr Ferhat FEDGHOUCHE

Chef de DIB-ENSTP



BIENVENUE

Le département **DIB** est heureux de vous accueillir.

Les étudiants souhaitant bénéficier d'une formation en cycle-ingénieur de trois ans au sein de DIB: « Le chemin le plus court pour réussir sa vie passe par une bonne formation ».

Depuis sa création en 2011 au sein de l'ENSTP: DIB forme non pas de simples ingénieurs d'état, mais de solides ingénieurs opérationnels sur terrains.

Dans le cadre du nouveau système L.M.D (Licence-Master-Doctorat); le département DIB offre les deux parcours de formation décrits ci-dessous :

- Ingénieurs d'Etat en TP : le cursus s'appuie sur des programmes des enseignements qui sont récemment révisés (2017).

Le volume horaire global de la formation du cycle ingénieur (1A+2A+3A) est de 2100 heures.

- Master académique avec possibilité de poursuivre les études doctorales : Cette formation complémentaire est introduite en troisième année de spécialité –cycle ingénieur- en semestre S05 et S06. Elle est réalisée simultanément avec l'ingéniorat.

Période : S5 & S6 ; Volume horaire : 200 heures (04 cours en S5 ; 50H/Matière).

Le Département

DIB est :

- ✚ 18 enseignants-chercheurs permanents s'appliquent à donner aux étudiants les clés de la réussite
- ✚ 15 enseignants vacataires et associé (spécialistes et experts) pour les enseignements à caractère pratique et purement de métier ingénieur TP
- ✚ Un staff administratif de 06 membres
- ✚ Une plateforme pédagogique très riche en alimentation continue avec un accès libre et facile
- ✚ 15 TP polyvalents réparties sur S1/S2/S3/S4
- ✚ 20 visites de chantiers réparties sur la longueur des trois années de formation ingénieur-DIB
- ✚ Formation complémentaire : il s'agit d'un master académique de 200 heures/S5.

- ✚ 03 stages obligatoires qui s'ajoutent à des stages facultatifs au nombre non limité (effectuer un stage au sein d'un organisme dans un cadre d'un projet) Réalisation de deux stages en entreprises en fin de 1ère & 2ème année durant les vacances de l'été. Ces stages constituent une transition forte entre le contexte académique et la vie professionnelle du futur ingénieur. Ces stages d'été et le Projet de Fin d'Etudes (PFE) qui sont réalisés en association avec le milieu professionnel, visent à faciliter

- ✚ 01 club scientifique
- ✚ 01 comité scientifique
- ✚ 01 comité pédagogique
- ✚ 10 conférences et activités scientifiques par année universitaire
- ✚ Une participation active des étudiants au SITP pour chaque année
- ✚ L'École est liée par un ensemble d'accords et de conventions avec des partenaires algériens et étrangers
- ✚ Attribution des stages d'études (S6) aux élèves méritants pour poursuivre leur formation d'ingénieurs dans les grandes Écoles Françaises.
- ✚ Participation aux différentes journées techniques et scientifiques.

Cycle ingénieur

La formation s'étale sur trois années.

La première année (S1+S2) est dédiée au socle commun. Cette année est commune aux étudiants de DIB. Durant cette année l'étudiant suit les matières fondamentales suivantes:

MMC ; RDM/STRUCRES ; MDS ; GÉOLOGIE ;
TOPOGRAPHIE ; MATERIAUX DE CONSTRUCTION ;
ROUTES ; MÉCANIQUE DES ROCHES ; TD ; TP.

En deuxième année (S3+S4) l'étudiant peut choisir entre deux options :

- ✓ Option Aéroportuaire (Travaux Maritimes (TM) + Bases Aériennes (BA)).
- ✓ Option Voie Ferrée + Ponts Rails.

Matières introduites en cours communs avec :

TD et TP: CM ; BA ; BP; DDS ; MEF ; GÉOTECHNIQUE
ROUTIÈRE ; PONTS ; ESQUISSES.

En troisième année (S5+S6) l'étudiant est appelé à faire des cours communs obligatoires : Pathologie des Ouvrages d'Art, Tunnels, PGC, DTP, ODC, qui s'ajoutent à des et cours optionnels et des modules au choix.

ADOPTION D'UN NOUVEAU MODE D'ENSEIGNEMENT A PARTIR DE 2020

ENSEIGNEMENT A DISTANCE // e-learning & USAGE DE LA PLATEFORME GOOGLE CLASSROOM

A cause de la pandémie Covid-19 et du confinement, l'enseignement à distance ([e-learning](#)) apparaît comme une solution idéale retenue par l'ENSTP. Concrètement, l'étudiant reçoit les cours chez lui qu'il peut ainsi étudier à tout moment. Souvent les cours sont accompagnés d'exercices à réaliser et à renvoyer pour qu'ils soient corrigés par des enseignants. Durant cette année il y a un passage progressif du papier à la souris en utilisant désormais les outils numériques (e-mail, réseaux sociaux, vidéo...) pour faciliter l'apprentissage et l'interaction entre élève-ingénieur et enseignant de l'école.

Google Classroom est la plateforme d'enseignement à distance la plus utilisée par les formateurs de l'ENSTP. Le département DIB facilite l'accès des enseignants et des étudiants et gère les enseignements en mode virtuel sur Google Classroom.

Liste des cours conformément à l'arrêté ministériel :

Programme des Enseignements du Cycle Ingénieur
École Nationale Supérieure des Travaux Publics -ENSTP
Département Infrastructures de Base-DIB

SEMESTRE 01- DIB

SEMESTRE 01-S01
DIB
VOLUME HORAIRE HEBDOMADAIRE

UE	MATIÈRES	COURS MAGISTRAL	TRAVAUX DIRIGES	TRAVAUX PRATIQUES	HEBDOMADAIRE	COEFF.
F	Mécanique des Milieux Continus 1	01h30	01h30		03h00	3
	Résistance Des Matériaux 1	02h00	03h00		05h00	4
F	Mécanique Des Sols 1	02h00	03h00		05h00	4
	Mécanique Des Fluides Appliquée	01h30	01h30		03h00	3
M	Matériaux De Construction 1	01h30			01h30	2
	Géologie 1	01h30			01h30	2
	Topographie	01h30			01h30	2
M	Méthodes numériques appliquées au génie civil	01h30			01h30	2
	Analyse Numérique	01h30	01h30		03h00	3
M	TP Mécanique Des Sols			03h00	03h00	1
	TP Topographie					1
	TP Résistance de Matériaux					1
	TP Matériaux De Construction					1
	TP Mécanique Des Fluides					1
	TP Géologie					1
D	Anglais Technique 1	01h30			01h30	2
	Conférences Spécialisées 1	-			-	1

Volume Horaire Hebdomadaire	29h30
Volume Horaire Semestriel	413H00

SEMESTRE 02- DIB

SEMESTRE 02-S02 DIB

VOLUME HORAIRE HEBDOMADAIRE

UE	MATIÈRES	COURS MAGISTRAL	TRAVAUX DIRIGES	TRAVAUX PRATIQUES	HEBDOMADAIRE	COEFF.
F	Structures	03h00	03h00		06h00	4
	Résistance Des Matériaux 2	01h30	01h30		03h00	3
	Mécanique des Milieux Continus 2	01h30	01h30		03h00	3
F	Mécanique Des Sols 2	01h30	01h30		03h00	3
	Hydraulique Appliquée	01h30	01h30		03h00	3
	Routes 1	01h30			01h30	3
F	Mécanique Des Roches 1	01h30	1h30		03h00	2
	Géologie 2	01h30			01h30	2
M	Matériaux De Construction 2	01h30			01h30	3
	Mécanique Des Sols 3 : Essais Géotechniques	01h30			01h30	3
	TP Mécanique Des Sols					1
	TP Structure					1
	TP Matériaux De Construction					1
	TP Géologie					1
D	Anglais Technique 2	01h30			01h30	2
	Conférences Spécialisées 2	-			-	1
	Stage 1*	-			-	1

Volume Horaire Hebdomadaire

31H30

Volume Horaire Semestriel

441H00

* : Stage 1 : Visites de chantier (une visite / mois)

SEMESTRE 03- DIB

SEMESTRE 03-S03 DIB

VOLUME HORAIRE HEBDOMADAIRE

UE	MATIÈRES	COURS MAGISTRAL	TRAVAUX DIRIGES	TRAVAUX PRATIQUES	HEBDOMADAIRE	COEF. F
F	Mécanique des Structures 1	01h30	01h30		03h00	3
	Dynamique des Structures 1	01h30	01h30		03h00	3
	Méthode des Éléments Finis 1	01h30	01h30		03h00	3
F	Mécanique Des Sols 4 : Conception et Étude des Fondations	01h30			01h30	3
	Ponts 1	01h30			01h30	3
F	Construction Métallique 1	01h30	01h30		03h00	3
	Béton Armé 1	03h00			03h00	3
F	Routes 2 + Esquisse APS	01h30	01h30		03h00	3
	Assainissement Urbain et Routier	01h30	01h30		03h00	2
	Géotechnique Routière 1	01h30	01h30		03h00	3
M	Dessin Assisté par Ordinateur 1			03h00	03h00	1
	TP Mécanique Des Sols					1
	TP Géotechnique Routière					1
	TP Routes					1
CHOIX 01 : OPTION AÉROPORTUAIRE						
F	Travaux Maritimes 1	1h30			1h30	2
	Bases Aériennes 1	1h30			1h30	2
CHOIX 02 : OPTION VOIE FERRÉE-PONT RAIL						
F	Voie Ferrée 1	1h30			1h30	2
	Pont Rail 1	1h30			1h30	2
Volume Horaire Hebdomadaire					33H00	
Volume Horaire Semestriel					462H00	

SEMESTRE 04 -DIB

SEMESTRE 04-S04 DIB						
VOLUME HORAIRE HEBDOMADAIRE						
UE	MATIÈRES	COURS MAGISTRAL	TRAVAUX DIRIGES	TRAVAUX PRATIQUES	HEBDOMADAIRE	COEFF.
F	Mécanique des structures 2	01h30	01h30		03h00	4
	Dynamique des Structures 2	01h30	01h30		03h00	3
	Méthode des éléments Finis 2	01h30	01h30		03h00	3
F	Construction Métallique 2	01h30	01h30		03h00	3
	Béton Précontraint 1	01h30			1h30	3
	Béton 2	01h30	01h30		03h00	3
F	Ponts 2 + Esquisse APS	01h30	01h30		03h00	3
	Mécanique Des Sols 5 Ouvrages de Soutènement et stabilité des pentes	01h30			01h30	3
F	Route 3 : Esquisse APD	01h30			01h30	3
	Géotechnique Routière 2	01h30	01h30		03h00	3
M	TP Mécanique Des Sols			03h00	03h00	1
	TP Géotechnique Routière					1
D	Stage 2*	-			-	1
CHOIX 1 : OPTION AÉROPORTUAIRE						
F	Travaux Maritimes 2	01h30			01h30	3
	Bases Aériennes 2	01h30			01h30	2
CHOIX 2 : OPTION VOIE FERRÉE - PONT RAIL						
F	Voie Ferrée 2	01h30			01h30	3
	Pont Rail 2	01h30			01h30	2
Volume Horaire Hebdomadaire					31H30	
Volume Horaire Semestriel					441H00	

*: Stage d'imprégnation d'une durée de 3 à 5 semaines durant la période du 10 juin au 31 août.
 Conformément à l'Arrêté du 21 janvier 2015 portant nature et modalités d'évaluation, de contrôle et de programmation des stages pratiques et en milieu professionnel à l'intention des étudiants.

SEMESTRE 05- DIB

SEMESTRE 05-S05 DIB						
VOLUME HORAIRE HEBDOMADAIRE						
UE	MATIÈRES	COURS MAGISTRAL	TRAVAUX DIRIGES	TRAVAUX PRATIQUES	HEBDOMADAIRE	COEFF.
F	Béton précontraint 2	01h 30	01h30		03h00	3
	Calcul Ouvrages en BA	02h00			02h00	3
	Ouvrages Souterrains	01h30			01h30	3
	Dynamique Des Sols	01h30	01h30		03h00	3
M	Ponts 3 : Esquisse APD	01h30			01h30	3
	Pathologie Des Ouvrages d'Art	01h30			01h30	2
M	Organisation De Chantier	01h30			01h30	2
	Procédées Généraux de Construction	01h30			01h30	2
T	Choix 01 : Management de Projets	01h30			01h30	2
	Choix 02 : Entreprenariat	01h30			01h30	2
	Économie des Transports	01h30			01h30	2
	Droit des Travaux Publics	01h30			01h30	2
	Développement Durable & Aménagement du Territoire	01h30			01h30	2
D						
	Stage 3*	-			-	2
CHOIX 01 : OPTION AÉROPORTUAIRE						
M	Bases Aériennes & Esquisse	01h30			01h30	3
	Travaux Maritimes & Esquisse	01h30			01h30	2
CHOIX 02 : OPTION VOIE FERRÉE – PONT RAIL						
M	Pont Rail & Esquisse	01h30			01h30	3
	Voie Ferrée & Esquisse	01h30			01h30	2
					Volume Horaire Hebdomadaire	24h30
					Volume Horaire Semestriel	343H00

- ✚ **Une formation aussi complète que possible aux sciences & techniques de l'ingénieur.**
- ✚ **Un enseignement ciblé et suffisamment large dans le domaine des travaux publics.**
- ✚ **Le cursus s'appuie sur des programmes des enseignements qui sont récemment révisés (2017).**

Il faut rappeler que le dernier semestre, le sixième, est entièrement consacré au Projet de Fin d'Etudes.

Nous formons nos étudiants au plus proche des besoins du marché du travail, dans une optique professionnalisant, et pour une intégration au monde de l'entreprise. Nous développons, depuis la création du département, des liens étroits avec le monde de l'entreprise, au niveau local et national.

En étudiant au sein du département DIB, vous serez placé au cœur des activités des travaux publics et vous ouvrirez des portes sur des secteurs aussi divers que la recherche scientifique, l'économie, les pouvoirs publics, l'industrie, l'administration, BET.



Espace Étudiants

Espace dédié aux étudiants du département, ils trouveront sur ce site

- le lien vers leur espace numérique de travail dans lequel se trouve, entre autres,
 - les règlements intérieurs
 - les emplois du temps
 - les informations relatives à leurs stages et autres projets
- un site de téléchargement avec quelques petits outils pratiques pour le quotidien
- les stages

Les débouchés pour un diplômé en travaux publics :

Les possibilités de travail étant vastes dans le domaine des infrastructures de base et du transport.

De ce fait, la démarche arrêtée par le secteur découle d'une politique nationale de grands travaux et des équipements publics structurants en se basant sur les projections arrêtées par les Schémas Directeurs.

- Le schéma directeur Routier et Autoroutier 2005-2025 .
- Le schéma directeur des infrastructures aéroportuaire 2005-2025.
- Le schéma directeur des infrastructures maritimes 2005-2025.

Au total, 2100 kilomètres de chemins de fer sont actuellement en chantier dans le cadre du programme de densification et de modernisation du réseau ferré. Certains projets sont déjà achevés, d'autres sont en phase d'études et le reste en phase de réalisation. Les pouvoirs publics ont engagé à l'horizon 2025 un plan d'investissement pour le transport ferroviaire en Algérie prévoyant de transporter 160 millions de voyageurs au dit horizon.

Liste des organismes ou des employeurs potentiels :

Il y a plusieurs catégories d'organismes ou d'entreprises où l'ingénieur TP peut travailler.
Voici quelques noms d'employeurs parmi ceux où l'on retrouve un ou des diplômés de l'école
ENSTP :

IDENTIFICATION
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS - MTPT
MINISTRE DES RESSOURCES EN EAUX- MRE
MINISTRE DE L'HABITAT, DE L'URBANISME ET DE LA VILLE- MHUV
MINISTRE DE LA FORMATION ET DE L'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNELS-MFEP
Les 48 DIRECTIONS DES TRAVAUX PUBLICS - 48DTP
ORGANISMES DE CHEMINS DE FER
SNTF
INFRAFER
CITIRAIL
ANSREIF
BUREAUX D'ÉTUDES
SAETI
CTTP
CTC CENTRE
SETS
AGENCES NATIONALES ET CENTRES DE RECHERCHE
ADA
CNERIB
CGS

ENTREPRISES DE RÉALISATION
Groupement Gitra
Goupement Gitrama
Groupement Geica
COSIDER
SAPTA
ENGOA
SEROR
SEROEst
ETRHB
SONATRO
ENTREPRISE MILITAIRE / BABA-ALI
LABORATOIRES DES BTP
LTP-CENTRE / LTP-ORAN / LTP-SUD / LTP-EST +ANNEXES
LTPE
LTPO
LTPS
LEM
LNHC
LABORATOIRE MILITAIRE –HUSSEIN DEY

Information utile :

Pour plus d'informations, visitez le site web de l'ENSTP/département DIB
www.enstp.edu.dz

Contact direct :

Pr. Ferhat FEDGHOUCHE
Chef de DIB-ENSTP

E-mail: f.fedghouche@enstp.edu.dz
ferfed2002@yahoo.fr
Mobile : 0771 03 97 67
Tel ./Fax: 023 70 19 07